



**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ**

"ΕΙΔΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ"

2^η ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2008



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1. Συνοπτική Περιγραφή Επαγγέλματος (Job Profile)	3
2. Ανάλυση Επαγγελματικών Δραστηριοτήτων (Task Analysis)	4
3. Τελικές Εξετάσεις Πιστοποίησης	5
3.1 Το θεωρητικό μέρος των εξετάσεων	6
3.1.1 Διαδικασία	6
α) Σκοπός.....	6
β) Περιεχόμενο εξέτασης.....	6
γ) Διαδικασία εξέτασης	6
δ) Διάρκεια εξετάσεων	7
3.1.2 Στοχοθεσία εξεταστέας ύλης.....	7
3.2 Το πρακτικό μέρος εξετάσεων	9
3.2.1 Διαδικασία	9
α) Σκοπός.....	9
β) Περιεχόμενο εξέτασης.....	9
γ) Διαδικασία εξέτασης	9
δ) Διάρκεια εξετάσεων	9
3.2.2 Στοχοθεσία εξεταστέας ύλης.....	10
4. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	11
4.A.2 - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	18
4.A.3. - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΝΟΜΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	19
4.A.4 - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	21

1. Συνοπτική Περιγραφή Επαγγέλματος (Job Profile)

Ο κάτοχος διπλώματος Ι.Ε.Κ. στην ειδικότητα "Ειδικός Ναυτιλιακής Κατεύθυνσης", έχει πιστοποιήσει τις γνώσεις, δεξιότητες και επαγγελματικές στάσεις, που τον καθιστούν ικανό να εργασθεί σε εξαρτημένη ή μη εργασία, στον ιδιωτικό ή δημόσιο τομέα, σε τμήματα επιχειρήσεων όπως :

- 1.1. Ναυτιλιακές Επιχειρήσεις.
- 1.2. Σε επιχειρήσεις παροχής εξειδικευμένων ναυτιλιακών υπηρεσιών.
 - 1.2.α) Τροφοδοσία πλοίων
 - 1.2.β) Ναυτικά πρακτορεία
 - 1.2.γ) Ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις
 - 1.2.δ) Διαλυτήρια πλοίων
 - 1.2.ε) Διυλιστήρια
- 1.3. Σε ναυτιλιακούς οργανισμούς ιδιωτικού δικαίου
 - 1.3.α) Εταιρείες προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος
 - 1.3.β) Σωματεία διατήρησης ναυτικής παράδοσης
 - 1.3.γ) Ενώσεις Ελλήνων πλοιοκτητών
 - 1.3.δ) Νηογνώμονες
- 1.4. Σε τράπεζες (ναυτιλιακό τμήμα)
- 1.5. Στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας
- 1.6. Οργανισμό Λιμένος Πειραιά, Θεσσαλονίκης , κ.λ.π.
- 1.7. Λιμενικά Ταμεία
- 1.8. Ασφαλιστικούς φορείς Ναυτιλίας (Ν.Α.Τ. , Τ.Α.Ν.Π.Υ., Οίκο Ναύτου)
- 1.9. Ναυτικό Επιμελητήριο.

2. Ανάλυση Επαγγελματικών Δραστηριοτήτων (Task Analysis)

Ο Ειδικός "Ναυτιλιακής Κατεύθυνσης" με βάση την θεωρητική κατάρτιση και τις γενικές οδηγίες πάνω στην οργάνωση και λειτουργία μιας σύγχρονης Ναυτιλιακής Επιχείρησης ή Οργανισμού, μπορεί να εκτελεί ως μέλος μιας ομάδας ή αυτόνομα ως υπεύθυνος ενός τμήματος στις κάτωθι επαγγελματικές δραστηριότητες :

- 2.1. Υπεύθυνος ή βοηθός ενός τμήματος Ναυτιλιακής Επιχείρησης.
 - 2.1.α) Επιχειρησιακό τμήμα (Operation Department)
 - 2.1.β) Τμήμα Πληρωμάτων (Manning or Crew Department)
 - 2.1.γ) Τμήμα Ναυλώσεων (Chartering Department)
 - 2.1.δ) Τεχνικό τμήμα και ανταλλακτικών (Technical and Spare parts Department)
 - 2.1.ε) Τμήμα εφοδίων και τροφοδοσίας (Supplies Department)
 - 2.1.στ) Τμήμα Ναυτασφαλίσεως (Claims Department)
 - 2.1.ζ) Λογιστήριο (Accounting Purser Department)
 - 2.1.η) Γενική Γραμματεία (Secretary Office)
- 2.2. Στην οργάνωση και διακίνηση τροφοδοσίας πλοίων
- 2.3. Ως βοηθός ή υπεύθυνος ενός γραφείου ναυλώσεων πλοίων ή αγοραπωλησιών πλοίων.
- 2.4. Σε οργανωμένη ναυπηγοεπισκευαστική βάση σαν βοηθός στον προγραμματισμό εργασιών.
- 2.5. Σε διαλυτήρια πλοίων, στο γραφείο προγραμματισμού διάλυσης, προώθησης υλικών, διεκπεραίωσης, διατυπώσεων με λιμενικές και λοιπές αρχές, βοηθός λογιστηρίου.
- 2.6. Ως διοικητικός υπάλληλος στα διυλιστήρια και σύνδεσμος παραλαβής φορτίου από πλοία.
- 2.7. Ως διοικητικός υπάλληλος σε διάφορους οργανισμούς ιδιωτικού δικαίου που ασχολούνται με την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, τη ναυτική παράδοση, σε ναυτικά σωματεία, νηογνώμονες, ναυτικό επιμελητήριο, Ενώσεις Ελλήνων πλοιοκτητών, τράπεζες (ναυτιλιακό τμήμα).
- 2.8. Ως διοικητικός υπάλληλος στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και στα υπό αυτό εποπτευόμενα νομικά πρόσωπα (Οργανισμούς Λιμένος, Λιμενικά Ταμεία, Ν.Α.Τ., Τ.Ε.Ν.Ε., Οίκο Ναύτου, κ.λ.π.)

Απαραίτητη προϋπόθεση για την εκτέλεση των ανωτέρω επαγγελματικών δραστηριοτήτων πρέπει να είναι η γνώση της σχετικής νομοθεσίας, εθνικής και διεθνούς, που ισχύει σε κάθε κλάδο, των διεθνών κανονισμών και συμβάσεων (I.M.O. , S.O.L.A.S., κανόνες Αμβούργου, Χάγης, κ.λ.π.) καθώς και η γνώση των διεθνών προδιαγραφών για την ασφαλή εργασία και την προστασία του περιβάλλοντος.

3. Τελικές Εξετάσεις Πιστοποίησης

Για την απόκτηση του Διπλώματος Ι.Ε.Κ. της ειδικότητας **Ειδικός Ναυτιλιακής Κατεύθυνσης** πρέπει να ικανοποιηθούν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Επιτυχής ολοκλήρωση της φοίτησης στο Ι.Ε.Κ. και απόκτηση της βεβαίωσης επαγγελματικής κατάρτισης.

β) Επιτυχία στο Θεωρητικό Μέρος των τελικών εξετάσεων.

γ) Επιτυχία στο Πρακτικό Μέρος των τελικών εξετάσεων.

Για το σκοπό αυτό, στη Κ.Υ. του Ο.Ε.Ε.Κ., συγκροτείται Κεντρική Εξεταστική Επιτροπή Πιστοποίησης Επαγγελματικής Κατάρτισης (Κ.Ε.Ε.Π.Ε.Κ.) που έχει ως έργο την ευθύνη για την ομαλή και αδιάβλητη διεξαγωγή των εξετάσεων, την εποπτεία, κατεύθυνση και συντονισμό του έργου των Π.Ε.Ε.Π.

Κατά τις εξεταστικές περιόδους συγκροτούνται Περιφερειακές Εξεταστικές Επιτροπές Πιστοποίησης (Π.Ε.Ε.Π.). Οι Π.Ε.Ε.Π. έχουν ως έργο την οργάνωση και εφαρμογή των διαδικασιών των σχετικών με τις εξετάσεις στην περιφέρειά τους με βάση τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις του Ο.Ε.Ε.Κ. και τις οδηγίες της Κ.Ε.Ε.Π.Ε.Κ.

Η Πιστοποίηση Επαγγελματικής Κατάρτισης βασίζεται σε τελικές εξετάσεις Θεωρητικού και Πρακτικού Μέρους, που διεξάγονται σε εθνικό επίπεδο με βάση τον ισχύοντα, κατά την διεξαγωγή των εξετάσεων, Κανονισμό Κατάρτισης κάθε ειδικότητας.

Οι ενδιαφερόμενοι που απέτυχαν, μπορούν να συμμετέχουν εκ νέου στις Εξετάσεις Πιστοποίησης Επαγγελματικής Κατάρτισης χωρίς περιορισμό, οποτεδήποτε αυτές διεξάγονται.

Εξετασθείς, ο οποίος πέτυχε στο Πρακτικό ή Θεωρητικό Μέρος των εξετάσεων κατοχυρώνει την επιτυχία του στο μέρος αυτό για τρία (3) συνεχή έτη, κατά τη διάρκεια των οποίων συμμετέχει μόνο στις εξετάσεις του μέρους στο οποίο απέτυχε. Η τριετία αρχίζει από την επόμενη ημέρα της ανακοίνωσης των αποτελεσμάτων των εξετάσεων στην έδρα της αρμόδιας Π.Ε.Ε.Π. και λήγει την ημέρα συμπλήρωσης τριών (3) ημερολογιακών ετών. Αν μέσα στο χρονικό διάστημα των τριών (3) ετών δεν πετύχει και στη δεύτερη δοκιμασία, υποχρεούται πλέον να συμμετέχει εκ νέου και στα δύο (2) μέρη των Εξετάσεων Πιστοποίησης Επαγγελματικής Κατάρτισης (Θεωρητικό και Πρακτικό) με βάση τον ισχύοντα κάθε φορά Κανονισμό Κατάρτισης της ειδικότητάς του.

3.1 Το θεωρητικό μέρος των εξετάσεων

3.1.1 Διαδικασία

α) Σκοπός

Με τη διαδικασία των εξετάσεων του Θεωρητικού Μέρους επιδιώκεται να διαπιστωθεί αν ο απόφοιτος του Ι.Ε.Κ. κατέχει και είναι ικανός να χρησιμοποιεί, σε συγκεκριμένες επαγγελματικές εφαρμογές, τις θεωρητικές γνώσεις που απαιτούνται για την άσκηση του επαγγέλματος.

β) Περιεχόμενο εξέτασης

Η γραπτή δοκιμασία γίνεται με ερωτήσεις που προκύπτουν από το περιεχόμενο της προβλεπόμενης στοχοθεσίας του Θεωρητικού Μέρους και μπορεί να περιέχει θέματα από όλα τα γνωστικά αντικείμενα (μαθήματα) που περιέχονται στην εξεταζόμενη θεματική ενότητα ή μέρος αυτών.

Τα γραπτά είναι ανώνυμα κατά τη συλλογή και βαθμολόγηση μετά από επικάλυψη των ονομάτων των υποψηφίων.

γ) Διαδικασία εξέτασης

Το πρόγραμμα εξέτασης για το Θεωρητικό Μέρος καταρτίζεται από την Κ.Ε.Ε.Π.Ε.Κ. και μετά από απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Ε.Ε.Κ. ανακοινώνεται από την οικεία Π.Ε.Ε.Π.

Η Κ.Ε.Ε.Π.Ε.Κ. μεταβιβάζει τα θέματα των γραπτών εξετάσεων στις επιτροπές των εξεταστικών κέντρων με τον προσφορότερο και ασφαλέστερο κατά την κρίση της τρόπο.

Οι υποψήφιοι υποχρεούνται να απαντήσουν σε όλα τα θέματα που έχουν δοθεί για επεξεργασία.

Μετά την εξάντληση του χρονικού ορίου αποχώρησης οι υποψήφιοι παραδίδουν τα γραπτά τους στους επιτηρητές οι οποίοι παρουσία του υποψηφίου καλύπτουν το μέρος του γραπτού που φέρει τα στοιχεία του υποψηφίου, με αδιαφανές κάλυμμα (αυτοκόλλητο).

Κάθε γραπτό δοκίμιο αξιολογείται από δυο (2) βαθμολογητές.

Η αξιολόγηση γίνεται με βάση την βαθμολογική κλίμακα από 1– 20.

Ως επιτυχών στο Θεωρητικό Μέρος θεωρείται αυτός που βαθμολογήθηκε με βαθμό δέκα (10) έως είκοσι (20).

Ο τελικός βαθμός προκύπτει από το άθροισμα των βαθμών των δυο (2) βαθμολογητών διαιρούμενος δια του δυο (2). Σε περίπτωση αναβαθμολόγησης ισχύει ο βαθμός του αναβαθμολογητή.

Η βαθμολόγηση γίνεται με ακέραιο βαθμό. Αν μετά τη διαίρεση του αθροίσματος των βαθμών των δυο (2) βαθμολογητών προκύπτει δεκαδικός αριθμός, ο βαθμός αυτός στρογγυλοποιείται στον αμέσως επόμενο (εάν το δεκαδικό στοιχείο είναι ≥ 0.5) ή προηγούμενο (εάν το δεκαδικό στοιχείο είναι < 0.5) ακέραιο βαθμό.

Γραπτό δοκίμιο των Εξετάσεων Πιστοποίησης Επαγγελματικής Κατάρτισης, αναβαθμολογείται μόνο στην περίπτωση που η διαφορά βαθμολογίας μεταξύ του πρώτου και του δεύτερου βαθμολογητή είναι μεγαλύτερη των τριών (3) μονάδων, από μέλος της οικείας ομάδας αναβαθμολογητών το οποίο ορίζει η Επιτροπή του Βαθμολογικού Κέντρου.

Επανεξέταση ή αναβαθμολόγηση πέραν της ανωτέρω προβλεπόμενης δεν επιτρέπεται.

Η αξιολόγηση των γραπτών δοκιμών γίνεται με αντικειμενική και δίκαιη κρίση και δεν απαιτείται αιτιολόγηση από τον βαθμολογητή ή τον αναβαθμολογητή.

δ) Διάρκεια εξετάσεων

Η εξέταση του Θεωρητικού Μέρους διαρκεί τρεις (3) ώρες.

3.1.2 Στοχοθεσία εξεταστέας ύλης

Για την πιστοποίηση της επαγγελματικής ικανότητας, κατά το Θεωρητικό Μέρος, οι υποψήφιοι της ειδικότητας **Ειδικός Ναυτιλιακής Κατεύθυνσης** εξετάζονται σε γενικά θέματα επαγγελματικών γνώσεων και ικανοτήτων και επίσης σε ειδικές επαγγελματικές γνώσεις και ικανότητες, που περιλαμβάνονται αποκλειστικά στη στοχοθεσία του Θεωρητικού Μέρους της ειδικότητας.

- A.** Για τον απόφοιτο της ειδικότητας " Ειδικός Ναυτιλιακής Κατεύθυνσης" απαραίτητη προϋπόθεση είναι να έχει εμπεδώσει τις ακόλουθες γνώσεις :
- A.1.** Αππαιστη χρήση της Αγγλικής γλώσσας και ειδικότερα της Ναυτιλιακής και Ναυτικής ορολογίας.
- A.2.** Τεχνικές Ναυτιλιακές Γνώσεις:
- α) Περί πλοίου - Ορολογία - Κατασκευή - Τύποι αυτού.
 - β) Περί άντωσης - Εκτοπίσματος - Βάρος πλοίου.
 - γ) Συντελεστής γάστρας - Ευστάθεια πλοίου.
 - δ) Νηογνώμονες - Συντήρηση και επιθεώρηση πλοίου.
 - ε) Περί διεθνών συμβάσεων - Καταμέτρησης - Γραμμής.
 - στ) Περί φορτίων - Κατηγορίες φορτίων - Φορτοεκφόρτωση πλοίων - Μέσα φορτοεκφόρτωσης.
 - ζ) Περί λιμένων - Κατηγορίες - Κατηγορίες - Εξοπλισμός - Διοίκηση αυτών.
 - η) Περί αργού πετρελαίου και προϊόντα διύλισης - Λιπαντικά.
 - θ) Μηχανές πλοίου - Κατηγορίες αυτών.
 - ι) Θαλάσσιο οικοσύστημα - Πηγές θαλάσσιας ρύπανσης - Θαλάσσιοι ρυπαντές - Επικίνδυνα φορτία - MARPOL 73/78.
- A.3.** Ναυτιλιακές Νομικές Γνώσεις:
- α) Έννοια δικαίου - Πηγές αυτού.
 - β) Διάκριση Ναυτικού Δικαίου σε Δημόσιο και Ιδιωτικό - Νομική έννοια πλοίου
 - γ) Καθήκοντα πλοιάρχου και πληρώματος - Πλοιοκτήτης - Εφοπλιστής.
 - δ) Διοικητικός φορέας Εμπορικής Ναυτιλίας - YEN.
 - ε) Αρμοδιότητες λιμενικών αρχών.
 - στ) Περί πλοήγησης - Ρυμούλκησης.
 - ζ) Ναυτικά προνόμια - Ναυτική υποθήκη.
 - η) Ειδικά ναυτικά εγκλήματα.
 - θ) Αβαρίες πλοίου- Ναυτασφαλίσεις.
 - ι) Ναυλοσύμφωνα - Φορτωτικές.
 - κ) Διεθνείς ναυτιλιακοί οργανισμοί.
 - λ) Γραμμές βάσεις θαλάσσιων ζωνών.

μ) Εσωτερικά ύδατα - κόλποι - Λιμένες.

ν) Αιγιαλίτιδα ζώνη - Συνορεύουσα ζώνη - Αποκλειστική οικονομική ζώνη - Ανοικτή θάλασσα.

ξ) Υφαλοκρηπίδα - Διεθνείς βοηθοί.

A.4. Ναυτιλιακές Οικονομικές και Διοικητικές Γνώσεις .

α) Στοιχεία οικονομικής γεωγραφίας - Κυριότεροι εμπορικοί λιμένες ανά κόσμο - Διώρυγες - Κανάλια - Διεθνή στενά.

β) Κύκλοι παραγωγικών δραστηριοτήτων.

γ) Διεθνές εμπόριο: Θεωρία - Λειτουργία - Μέτρα - Τεχνικές.

δ) Διεθνείς εμπορικές συμβάσεις.

ε) Μορφές αγοράς θαλάσσιων μεταφορών.

στ) Κόστος παραγωγής ναυτιλιακών υπηρεσιών.

ζ) Ναυολόγιο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

η) Ναυτιλιακή πολιτική: Έννοια - Μέτρα υλοποίησης

θ) Αγοραπωλησίες πλοίων - Νεοναυπηγούμενα - Μεταχειρισμένα - SCRAP.

ι) Σημαίες ευκαιρίας.

κ) Χρηματοδότηση ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

λ) Επιχείρηση: Έννοια - Χαρακτηριστικά - Παράγοντες - Διακρίσεις.

μ) Διοίκηση και οργάνωση επιχειρήσεων - Ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

ν) Γραμματειακή υποστήριξη ναυτιλιακού γραφείου.

ξ) Οργάνωση αρχείων γραφείου και αποθήκης.

ο) Γενικές αρχές λογιστικής - Λειτουργία λογαριασμών - Λογιστικά βιβλία.

π) Οικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με το Ε.Γ.Λ.Σ.

ρ) Ναυτιλιακή λογιστική - Λογαριασμός αποθεμάτων - Λογαριασμός πλοιάρχου - Αποτέλεσμα λογαριασμών.

σ) Εκτιμήσεις ταξιδιών - Αποτέλεσμα ταξιδιών.

3.2 Το πρακτικό μέρος εξετάσεων

3.2.1 Διαδικασία

α) Σκοπός

Κατά τη δοκιμασία του Πρακτικού Μέρους ελέγχονται οι επαγγελματικές ικανότητες και δεξιότητες του εξεταζομένου, όπως αυτές περιγράφονται στη Συνοπτική Περιγραφή Επαγγέλματος (Job Profile), στη στοχοθεσία εξεταστέας ύλης του επαγγέλματος και τα επιμέρους επαγγελματικά καθήκοντα του Κανονισμού Κατάρτισης της ειδικότητας.

β) Περιεχόμενο εξέτασης

Η εξέταση των υποψηφίων στο Πρακτικό Μέρος γίνεται σε εργαστήρια των Ι.Ε.Κ. ή σε εργαστηριακούς ή εργασιακούς χώρους, όπου οι υποψήφιοι πραγματοποίησαν την πρακτική ή εργαστηριακή τους άσκηση κατά την περίοδο της Κατάρτισής τους ή σε εργαστήρια άλλων μονάδων (εκπαιδευτικών ή επαγγελματικών) που κατά την κρίση της οικείας Π.Ε.Ε.Π. καλύπτουν τις απαιτήσεις αξιολόγησης.

Οι υποψήφιοι εξετάζονται σε θέματα που περιλαμβάνονται στην στοχοθεσία των δεξιοτήτων και ικανοτήτων της ειδικότητας και μπορούν να πραγματοποιηθούν στους επιλεγμένους χώρους αξιολόγησης.

Στο εργαστήριο μπορούν ταυτόχρονα να εξετάζονται περισσότεροι του ενός υποψήφιοι, με διαφορετικά θέματα και ανάλογα με τη δυνατότητα των συγκεκριμένων χώρων.

Οι εξεταστές βρίσκονται στον ίδιο χώρο και μετά την πάροδο εύλογου χρόνου ελέγχουν τις πραγματοποιηθείσες ασκήσεις και τα αποτελέσματα των έργων και εφόσον κρίνουν ότι αυτό χρειάζεται ή απαιτείται από το είδος εξέτασης, προχωρούν και σε προφορικές ερωτήσεις - διευκρινίσεις επί του εκτελεσθέντος έργου.

Κάθε υποψήφιος εξετάζεται και βαθμολογείται από τρεις εξεταστές οι οποίοι ορίζονται από τον Ο.Ε.Ε.Κ., ύστερα από πρόταση της οικείας Π.Ε.Ε.Π. και εκπροσωπούν τον Ο.Ε.Ε.Κ. και τους κοινωνικούς εταίρους σε περιφερειακό επίπεδο. Ο υποψήφιος θεωρείται επιτυχών εφόσον οι δύο (2) από τους τρεις (3) εξεταστές τον χαρακτηρίσουν επιτυχόντα.

γ) Διαδικασία εξέτασης

Το πρόγραμμα εξέτασης του Πρακτικού Μέρους για κάθε ειδικότητα ανακοινώνεται από την Π.Ε.Ε.Π. Η διάρκεια του εξεταστικού προγράμματος της πρακτικής δοκιμασίας εξαρτάται από τον αριθμό των υποψηφίων σε κάθε περιφέρεια και τη διατιθέμενη υποδομή.

Οι υποψήφιοι προσέρχονται στο συγκεκριμένο εργαστήριο ή εργασιακό χώρο την ημέρα και ώρα που έχει οριστεί για την εξέτασή τους.

Οι υποψήφιοι μπορούν να εξετάζονται σε περισσότερα από ένα εργαστήρια αν η ειδικότητα και η δέσμη των εξεταζομένων θεμάτων το επιτρέπουν κατά την κρίση της εξεταστικής επιτροπής.

δ) Διάρκεια εξετάσεων

Το Πρακτικό Μέρος εξετάζεται για **τρεις (3) ώρες**.

3.2.2 Στοχοθεσία εξεταστέας ύλης

Για την πιστοποίηση της επαγγελματικής ικανότητας, κατά το Πρακτικό Μέρος, οι υποψήφιοι της ειδικότητας **Ειδικός Ναυτιλιακής Κατεύθυνσης**, εξετάζονται σε γενικά θέματα επαγγελματικών γνώσεων και ικανοτήτων και επίσης σε ειδικές επαγγελματικές γνώσεις και ικανότητες, που περιλαμβάνονται αποκλειστικά στη στοχοθεσία του πρακτικού μέρους της ειδικότητας.

- A.** Προφορική εξέταση στα Αγγλικά , με ιδιαίτερη έμφαση σε Ναυτικούς και Ναυτιλιακούς όρους (ανάγνωση ναυτιλιακού εντύπου και χρήση ορολογίας).
- B.α)** Σύνταξη κειμένου από Ναυτιλιακό γραφείο ή επιχείρηση προς Ναυλωτές ή Νηογνώμονες ή Αρχές ή πράκτορες ή προς πλοίο, κ.λ.π.
- B.β)** Διαβίβαση του κειμένου μέσω TELEX (χειρισμός)
- B.γ)** Computers
- γ1)** ΧΡΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ DOS
Βασικές έννοιες του DOS
Βασικές εντολές του DOS
- γ2)** ΧΡΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ
Το περιβάλλον εργασίας ενός επεξεργαστή κειμένου.
Βασικές εντολές σύνταξης, μορφοποίησης και εκτύπωσης εγγράφων.
Βασικές γνώσεις διαχείρισης βάσης δεδομένων.
- Γ.** Λογιστικά
- Γ.α)** Σύνταξη οικονομικών καταστάσεων Ναυτιλιακής Επιχείρησης.
- β)** Τήρηση λογιστικών βιβλίων.
- γ)** Ανάλυση λογαριασμού πλοιάρχου.
- δ)** Υπολογισμός εξόδων πλοίου
- ε)** Υπολογισμός οικονομικού αποτελέσματος μετά το πέρας ταξειδίου.
- Δ.α)** Υπολογισμός φόρτωσης πλοίου με βάση το D.W., τις καταναλώσεις, τη Load Line και τον Stowage Factor (SF) του φορτίου. Πότε το φορτίο είναι βαρύ και πότε ελαφρύ.
- β)** Υπολογισμός μέσου βυθίσματος πλοίου και διαγωγής πλοίου.
- γ)** Υπολογισμός Lay Time (σταλίες) με βάση τους όρους του ναυλοσύμφωνου C/P (Charter Party). Καθορισμός Demurrage's και Despatch.
- δ)** Υπολογισμός ναύλου βάσει του ωφέλιμου φορτίου που μπορεί να μεταφέρει ένα πλοίο.
- ε)** Προσδιορισμός ναύλου.

4. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

4.A.1) Ερμηνεία Αγγλικού κειμένου, στο οποίο δίνονται οι κατά την κρίση της επιτροπής άγνωστες λέξεις και ζητείται ο σχολιασμός τμήματος του κειμένου και η χρήση της Αγγλικής Γλώσσας σε μικρό Test όπως :

1. Understanding a Printed Text

INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS INCOTERMS (Part A.)

Sending goods from one country to another, as part of a commercial transaction, can be a risky business. If they are lost or damaged, or if delivery does not take place for some other reason, the climate of confidence between parties may degenerate to the point where a lawsuit is brought. However, above all, sellers and buyers in international contracts want their deals to be successfully completed.

If, when drawing up their contract, buyer and seller specifically refer to one of the ICC Incoterms, they can be sure of defining their respective responsibilities, simply and safely. In so doing they eliminate any possibility of misunderstanding and subsequent dispute.

The purpose of "Incoterms" is to provide a set of international rules for the interpretation of the most commonly used trade terms in foreign trade. Thus, the uncertainties of different interpretations of such terms in different countries can be avoided or at least reduced to a considerable degree.

Frequently parties to a contract are unaware of the different trading practices in their respective countries. This can give rise to misunderstanding, disputes and litigation with all the waste of time and money that this entails.

In order to remedy these problems the international Chamber of Commerce first published in 1936 a set of international rules for the interpretation of trade terms. These rules were known as "Incoterms 1936".

Amendments and additions were later made in 1953, 1967, 1976, 1980 and presently 1990 in order to bring the rules in line with current international trade practices.

2. Words that you may not know

transaction = a piece of business / διεξαγωγή, πράξη, συναλλαγή.

risky = rather dangerous / επικίνδυνος, τολμηρός

to lose - lost - lost = to no longer have / χάνω

to damage = to spoil the condition / ζημιώνω

to take place = to happen / λαμβάνω χώραν

reason = the cause / λόγος, αφορμή

confidence = a strong belief in the ability of a person, plan, etc. / εμπιστοσύνη, βεβαιότητα.

to degenerate = εκφυλίζομαι

lawsuit = a matter brought to a court of law for decision by a private person or company, not by the police or the state / δίκη, αγωγή

bring - brought - brought = to cause or lead to / φέρω, προξενώ

contract = a formal written agreement / συμβόλαιο

deal = an agreement or arrangement / συμφωνία, εμπόριο, αγορά

successfully = επιτυχώς, ευδοκίμως

to draw up = to prepare and usually put into written form / σχεδιάζω, συντάσσω
 to refer to = to speak about / αναφέρω
 to define = describe exactly / καθορίζω, προσδιορίζω
 respective = of or for each one / σχετικός οικείος
 responsibility = ευθύνη
 to eliminate = to get rid of completely / απομακρύνω, αποκλείω
 subsequent = coming after / ακόλουθος
 dispute = an official argument between one group or organisation and another / φιλονικία, αμφισβήτηση, διαμάχη
 to provide = to supply / προνοώ, προβλέπω
 rule = κανόνας, νόμος
 interpretation = explanation / ερμηνεία
 term = a word or expression that has a particular meaning / όρος, έκφραση
 to avoid = to prevent from happening / αποφεύγω
 to reduce = to make less / ελαττώνω
 frequently = often / συχνά
 unaware = not having knowledge or consciousness / αγνοών
 to give rise to = to be the cause of / προκαλώ
 litigation = the process of making and defending claims in a court of law / δίκη, προσφυγή.
 waste = loss / σπατάλη, φθορά
 to entail = to involve / συνεπάγομαι, επιβάλλω
 to remedy = to put or make something right / επανορθώνω, θεραπεύω
 Chamber of Commerce = εμπορικό επιμελητήριο
 amendment = τροποποίηση
 current = of the present day / τρεχούμενος

INCOTERMS

(Part B.)

Before reading this part of the text check the meaning of the words given below.

Words that you may not know

to revise = to change / αναθεωρώ

to take account of = to give proper consideration to a fact when making a decision / λαμβάνω υπ' όψιν

unitisation = make or become one / ενοποίηση

cargo = the goods carried by a ship, plane, or vehicle / το φορτίο πλοίου, αεροπλάνου, τροχοφόρου

container = a very large usually metal box in which goods are packed to make it easy to lift or move them / το εμπορευματοκιβώτιο

multimodal = ποικιλότροπος

roll on / roll off = allowing vehicles to drive on and off (Ro / Ro)

traffic = the movement of people or vehicles along roads or streets, of ships in the sea, planes in the sky, etc. / κίνηση, μεταφορά, εμπόριο, δόσοληψία

vehicle = something that moves on wheels / τροχοφόρο

short - sea = covering a short distance /

interchange = exchange / ανταλλαγή

to specify = to state exactly / προσδιορίζω, καθορίζω

to resort to = to make use of, turn to for help / προσφεύγω, καταφεύγω

arbitration - arbitrator = the setting of an argument by the decision of a person or group that has been chosen by both sides / διαιτησία (-or διαιτητής, θηλ.-rix ή -ress.)

in the event of = in case of / σε περίπτωση που

to agree = to concur, to have the same opinion / συμφωνώ

contracting partner = ο συμβαλλόμενος

contractual = of or agreed in a contract /

to constitute = to form or make up / αποτελώ, συνθέτω

clause = a separate division of a written legal document with its own separate and complete meaning / άρθρο, όρος, παράγραφος

to recommend = to advise or suggest as being good for a purpose / συνιστώ, συμβουλεύω.

in connection with = with regard to / σχετικά με, όσον αφορά

conciliation = the act or process of conciliating / συνδιαλλαγή, συμφιλίωση

provision = a condition in an agreement, proviso / όρος, επιφύλαξη

to override = to take no notice of, consider more important than anything else / ακυρώνω, υπερισχύω

to adopt = to approve formally, to accept / υιοθετώ, παραδέχομαι

variation = the fact of becoming different / παραλλαγή

to suit to = to be appropriate for / αρμόζω, συμφωνώ

circumstance = the combination of facts, conditions, or events that influence one's action / περίσταση, περιστατικό / -s -οι συνθήκες

convenience = suitability for a particular purpose, situation, etc. / ευκολία, άνεση

supplier = a firm that supplies something, esp goods / προμηθευτής

purchaser = buyer / αγοραστής

to quote = to state (a price), e.g. for services offered / καθορίζω (προσφέρω) τιμή.

Incoterms have been revised in 1990 to take account of changes in transportation techniques - particularly the unionisation of cargo in containers, multimodal transport and roll on / roll off traffic with road vehicles and railway wagons in "short - sea" maritime transport.

The main reason however, for this revision of Incoterms was the desire to adapt terms to the increasing use of electronic data interchange (EDI).

Merchants wishing to use these rules should now specify that their contracts will be governed by "Incoterms 1990"

Contracting parties that wish to have the possibility of resorting to ICC Arbitration in the event of dispute with their contracting partner should specifically and clearly agree upon ICC Arbitration in their contract or, in the event no single contractual document exists, in the exchange of correspondence which constitutes the agreement between them.

The following standard arbitration clause is recommended by the ICC:

"All disputes arising in connection with the present contract shall be finally settled under the Rules, of Conciliation and Arbitration of the International Chamber of Commerce by one or more arbitrators appointed in accordance with the said rules."

Special provisions in the individual contract between the parties will override anything provided in the rules.

Parties may adopt "Incoterms" as the general basis of their contract, but may also specify particular variations of them, such as may suited to the particular trade or the circumstances of the

time or their individual convenience. For instance, some merchants require a CIF supplier to provide war risk insurance as well as marine insurance. In that case, the purchaser may specify "Incoterms CIF plus war risk insurance." The seller will then quote his price on that basis.

3. Check your understanding

a. Answer the following questions :

- i. Why does the author of this passage think that sending goods from one country to another can be a risky business?
- ii. How can buyers and sellers eliminate any possibility of misunderstanding?
- iii. What is the purpose of incoterms?
- iv. What can give rise to misunderstanding, disputes and litigation?
- v. Who published the first "Incoterms"? When?
- vi. What happened in 1976 ?
- vii. Why were "Incoterms" revised in 1990 ?
- viii. What were the changes in transportation techniques ?
- ix. What should contracting parties do if they wish to have the possibility of resorting to ICC Arbitration?
- x. Do ICC Rules of Conciliation and Arbitration override special provisions in an individual contract?

4. Use of English

a. What are the missing words in the passage below?

In most _____ (1), the parties would know beforehand which packaging is required for the _____ (2) carriage of the goods to their _____ (3).

However, since the seller's obligation to pack the _____ (4) may well vary according to the type and _____ (5) of the transport, it has been felt necessary to stipulate that the _____ (6) is obliged to _____ (7) the goods in such a _____ (8) as is required for the _____ (9), but only to the extent that the _____ (10) relating to the transport are made _____ (11) to him before the _____ (12) of sale is concluded.

Here are the missing words. Fill each of the numbered planks with one word.

1. duration
2. safe
3. cases
4. contract
5. goods
6. known
7. destination
8. seller
9. pack
10. transport
11. manner
12. circumstances

5. Check your vocabulary

- a. Circle the letter next to the word or words most similar in meaning to the capitalised word in the sentence.
1. If delivery does not TAKE PLACE for some reason. the climate of confidence between parties may degenerate.
 - a. take part
 - b. happen
 - c. take advantage of
 2. Sellers and buyers in international contracts want their DEALS to be successfully completed.
 - a. agreements
 - b. dials
 - c. contracts
 3. The purpose of "Incoterms" is to PROVIDE a set of international rules.
 - a. give
 - b. foresee
 - c. complete
 4. Incoterme are a set of rules for the interoretation of the most commonly used trade terms in FOREIGN trade.
 - a. retail
 - b. whole - sale
 - c. international
 5. Incoterms have been REVISED to take account of changes in transportation techniques.
 - a. interpreted
 - b. corrected
 - c. changed
 6. The main reason, however, for the revision of Incoterms was the desire to ADAPT terms, to the increasing use of electronic data interchange.
 - a. adjust
 - b. adopt
 - c. ignore
 7. Contracting parties wish to have the possibility of resorting to ICC Arbitration IN THE EVENT OF dispute.
 - a. in accordance with
 - b. depending on
 - c. in case of
 8. All disputes shall be finally SETTLED under the rules of Conciliation and Arbitration of the ICC.
 - a. brought to an agreement
 - b. placed
 - c. revised
- b. Find the definition of the following words. Put the letter of the word next to the definition.
- a. to conciliate
 - b. litigation
 - c. container
 - d. dispute
 - e. roll on / roll off

- f. arbitration
- g. confidence
- h. term
- i. cargo
- j. to take account of

- _____ (1) to give proper consideration to a fact when making a decision
- _____ (2) the goods carried by the ship, plane, or vehicle
- _____ (3) a very large usually metal box in which goods are packed to make it easy to lift or move them
- _____ (4) a strong belief in the ability of a person, plan, etc.
- _____ (5) a word of expression that has a particular meaning
- _____ (6) an official argument between one group or organisation and another.
- _____ (7) the process of making and defending claims in a court of law.
- _____ (8) the settling of an argument by the decision of a person or group that has been chosen by both sides.
- _____ (9) allowing vehicles to drive on and off.
- _____ (10) to win the support or friendly feelings of (someone), removing the anger or distrust they felt before.

c. Match these words and phrases from the text to the correct alternatives opposite.

The first has been done for you

- | | |
|--------------------|------------------------|
| a. Interchange (4) | 1. to change |
| b. to resort | 2. loss |
| c. to agree | 3. to involve |
| d. to provide | 4. exchange |
| e. frequently | 5. to turn to for help |
| f. to define | 6. dangerous |
| g. reason | 7. to concur |
| h. risky | 8. cause |
| i. interpretation | 9. agreement |
| j. subsequent | 10. to describe |
| k. deal | 11. to happen |
| l. to take place | 12. coming after |
| m. waste | 13. to supply |
| n. to entail | 14. explanation |
| o. to revise | 15. often |

6. Language Study

CONDITIONAL SENTENCES

(Part b)

Type 2 conditionals

Present Unreal Conditional Sentences

A. present unreal conditional sentence describes a situation or condition that does not exist and is not likely to happen. (It expresses a hypothetical situation or an imaginary - contrary to fact - situation.)

The most common pattern is :

IF - CLAUSE VERB FORM
SIMPLE PAST TENSE

INDEPENDENT CLAUSE VERB FORM
WOULD
COULD + SIMPLE FORM
MIGHT

* We can use the Past Continuous Tense, after if, not just the Simple Past Tense, For example :

How would you do this, if you WERE RUNNING a large company;

7. Translate into English

α) ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

Όλα τα πλοία από 400 GRT και πάνω πρέπει να διαθέτουν δεξαμενή ή δεξαμενές για να τοποθετηθούν σ' αυτές τα υπολείμματα από τον καθαρισμό των καυσίμων και των λιπαντικών τους (μέσω ντελαβάλ) και όλα τα λάδια από τις διαφυγές των μηχανημάτων και την επεξεργασία των σεντινόνερων . Οι δεξαμενές αυτές πρέπει να έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνεται ο καθαρισμός τους και η μεταφορά του περιεχομένου τους σε ευκολίες υποδοχής, όπως ορίζει ο κανονισμός 17.

Για να διευκολυνθεί η σύνδεση του σωλήνα του σταθμού υποδοχής με το σωλήνα κατάθλιψης του πλοίου για να μεταφερθούν τα κατάλοιπα , πρέπει να προσαρμοστεί τυποποιημένος σύνδεσμος στην άκρη του κάθε σωλήνα , δηλαδή του πλοίου και του σταθμού. Η περιγραφή και οι διαστάσεις του συνδέσμου αναφέρονται στον Κανονισμό 19 σε πίνακα με τίτλο " Τυποποιημένες Διαστάσεις Φλαντζών για Συνδέσεις Κατάθλιψης "

β) Words that you may not know

sludge tank = δεξαμενή υπολειμμάτων
luboil purifiers = λιπαντικά (μέσω ντελαβάλ)
water of bilges = σεντινόνερα
discharge = κατάθλιψη (εκφόρτωση)
flange = φλάντζα (περιαυχενίου)

8. Translate into Greek.

CHARTER PARTIES

A very large proportion of the world's trade is carried in tramp vessels. It is quite common to find one cargo will fill the whole ship, and, in these circumstances, one cargo owner or one charterer will enter into a special contract with the shipowner for the hire of his ship - such a contract is known as a charter party. It is not always a full ship-load, although this is usually the case.

A charter party is a contract whereby a shipowner agrees to place his ship, or part of it, at the disposal of a merchant or other person (known as a charterer), for the carriage of goods from one port to another port on being paid freight, or to let his ship for a specified period, his remuneration being known as hire money. The terms, conditions and exceptions under which the goods are carried are set out in the charter party.

9. Translate into English the following terms .

1. Λιμάνι φόρτωσης = Loading port
2. Διευθέτησις φορτίου = Trimming of cargo

3. Γραμμή φόρτωσης = Load line
4. Φορτωτική = Bill of Lading
5. Σταλίες = Lay times
6. Ναυλομεσίτες = Ship brokers
7. Πλάνο φόρτωσης = Cargo plan
8. Ίσαλος γραμμή = Water line
9. Χροναύλωση = Time charter
10. Αργό πετρέλαιο = Crude oil

4.A.2 - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

1. Πώς κατασκευάζεται ένα πλοίο; Ποια είναι η σειρά εργασιών;
2. Διαίρεση του πλοίου.
3. Κατηγορίες πλοίων από πλευράς υλικού κατασκευής.
4. Τύποι πλοίων ανάλογα με το φορτίο μεταφοράς.
5. Εξειδικευμένοι τύποι πλοίων.
6. Κατηγορίες πλοίων ανάλογα με το μέσο πρόωσης και την καύσιμη ύλη.
7. Πλοία ειδικού προορισμού και βοηθητικής ναυτιλίας.
8. Να διατυπώσετε τους ορισμούς των παρακάτω όρων: «Εκτόπισμα», «Βάρος πλοίου», «Άντωση».
9. Να διατυπώσετε τους ορισμούς των παρακάτω όρων: «Νεκρό βάρος», «συντελεστής στοιβασίας», «συντελεστής φόρτωσης», «συντελεστής γάστρας».
10. Τι είναι οι «νηογνώμονες»;
11. Να αναφέρετε τους επίσημα αναγνωρισμένους νηογνώμονες.
12. Περί χωρητικότητας πλοίου - καταμέτρησης.
13. Πότε γίνονται έκτακτες επιθεωρήσεις στα πλοία;
14. Ποιοι έλεγχοι γίνονται στις ετήσιες και ενδιάμεσες επιθεωρήσεις πλοίων;
15. Συντήρηση σκάφους.
16. Γραμμή φόρτωσης, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση 1966.
17. Εποχιακές γραμμές φόρτωσης, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση 1966.
18. Ποια κεφάλαια περιλαμβάνει η SOLAS 74/78;
19. Πιστοποιητικά ασφάλειας πλοίου.
20. Να αναφέρετε τα σωστικά μέσα του πλοίου.
21. Να αναφέρετε τα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου.
22. Να αναφέρετε τα γυμνάσια που εκτελούνται στο πλοίο.
23. Είδη φορτίων.
24. Να αναφέρετε τα προβλήματα των χύμα στερεών φορτίων.
25. Να αναφέρετε προβλήματα των γενικών φορτίων.
26. Να αναφέρετε τα προβλήματα των χύμα υγρών φορτίων (προβλήματα κατά τη μεταφορά).
27. Μεταφορά υδροποιημένων αερίων.
28. Επικίνδυνα φορτία - ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΠΤΑ SOLAS 74/78.
29. Πώς γίνεται η μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων;
30. Φορτοεκφορτωτικά μέσα πλοίων.
31. Φορτοεκφορτωτικά μέσα λιμένος.

32. Εξελιγμένη μορφή μεταφορών.
33. Περί εξαερισμού φορτίων.
34. Προβλήματα κατά τη μεταφορά πετρελαιοειδών.
35. Ποια είναι τα προϊόντα διύλισης του πετρελαίου;
36. Τι είναι η «πυρόλυση»;
37. Ποια καύσιμα χρησιμοποιούνται στις ναυτικές μηχανές;
38. Ποια είναι η σημασία της λίπανσης των μηχανών; Τι είναι ιξώδες των λιπαντικών;
39. Τι είναι «θαλάσσιο οικοσύστημα»;
40. Ποιες είναι οι αιτίες ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος;
41. Ρύπανση της Μεσογείου θάλασσας.
42. Ειδικές περιοχές σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78.
43. Κυρώσεις για παραβάσεις ρύπανσης θάλασσας.
44. Περί βιβλίου πετρελαίου.
45. Ποιοι είναι οι τρόποι αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδας;
46. Κατηγορίες λιμένων.
47. Πότε ένας λιμένας χαρακτηρίζεται «καλός»;
48. Τι εννοούνται ως «ευκολίες υποδοχής λιμένος»;
49. Τι εννοείται ως ναυτιλία;
50. Ποιοι είναι οι παράγοντες της ναυτιλίας;
51. Ποια είναι τα επακόλουθα μιας πετρελαιοκηλίδας;
52. Γιατί χρησιμοποιούμε χημικά πρόσθετα στα λιπαντικά;
53. Κλάσεις επικινδύνων φορτίων. Κώδικας IMDG.
54. B. C. Code για τα χύμα φορτία. Κατηγορίες φορτίων.

4.A.3. - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΝΟΜΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

1. Να διατυπώσετε τον ορισμό του όρου «Δίκαιο» και να αναφερθείτε στις διακρίσεις του.
2. Ποιες είναι οι μέθοδοι ερμηνείας του «Κανόνα Δικαίου»;
3. Να αναφέρετε τις πηγές του Δικαίου.
4. Να ορίσετε το αντικείμενο του Διεθνούς Δικαίου.
5. Να αναφέρετε τις διακρίσεις των Διεθνών Συνθηκών.
6. Να αναφέρετε τις αρχές λειτουργίας της Διεθνούς Κοινωνίας.
7. Να αναφέρετε τους μηχανισμούς επίλυσης των Διεθνών Διαφορών.
8. Να αναφέρετε τα κύρια όργανα του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (Ο.Η.Ε.).
9. Τι γνωρίζετε για το Συμβούλιο Ασφαλείας του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών;
10. Να αναφέρετε τις Θαλάσσιες Ζώνες, σύμφωνα με το Νέο Δίκαιο της Θάλασσας 1982.
11. Το νομικό καθεστώς της Αιγιαλίτιδας Ζώνης .
12. Τι είναι το δικαίωμα «Αβλαβούς Διέλευσης»;
13. Η Συνορεύουσα Ζώνη και η νομική της φύση.
14. Η Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη και η νομική της φύση.
15. Να αναφέρετε το νομικό καθεστώς των νησιών.
16. Τι είναι τα «Αρχιπελαγικά» κράτη;
17. Ποια είναι η νομική φύση της «Ανοικτής Θάλασσας»;
18. Τι είναι το δικαίωμα συνεχούς καταδίωξης;
19. Ποια είναι η νομική φύση της Υφαλοκρηπίδας;

20. Να αναφέρετε τις πηγές του Ναυτικού Δικαίου.
21. Να δώσετε τη νομική έννοια του πλοίου.
22. Τι καλείται «νηολόγηση πλοίου»;
23. Ποια προνόμια έχουν τα πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία;
24. Να απαριθμήσετε τους λόγους που επιφέρουν τη διαγραφή ενός πλοίου από το ελληνικό νηολόγιο.
25. Να αναφέρετε τα βιβλία που τηρεί η Λιμενική Αρχή σχετικά με τη νομική κατάσταση των πλοίων.
26. Να αναφέρετε τα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου.
27. Τι καλείται οργανική σύνθεση πλοίου;
28. Να αναφέρετε τις διοικητικές αρμοδιότητες της Λιμενικής Αρχής.
29. Να αναφέρετε τις δικαστικές αρμοδιότητες της Λιμενικής Αρχής.
30. Τι είναι «πλοήγηση»;
31. Ποιοι διενεργούν προανάκριση για εγκλήματα που τελούνται στο πλοίο;
32. Να αναφέρετε τα ναυτικά εγκλήματα.
33. Προσδιορίστε τις περιπτώσεις που επιβάλλεται προσωρινή στέρηση άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος.
34. Να αναφέρετε τα όργανα που ασκούν πειθαρχική εξουσία κατά των ναυτικών.
35. Τι είναι τα Πειθαρχικά Συμβούλια Εμπορικού Ναυτικού;
36. Να αναφέρετε τα δικαιώματα του ναυτικού που προκύπτουν από τη λύση της σύμβασης ναυτολόγησής του.
37. Τι είναι το «δικαίωμα παλιννόστησης»;
38. Τι είναι οι ναυτεργατικές διαφορές;
39. Τι είναι το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.), ο Οίκος Ναύτου, το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) και η Εστία Ναυτικών;
40. Ποια είναι τα ναυτικά επαγγελματικά σωματεία;
41. Να αναφέρετε τα καθήκοντα του ναυτικού πράκτορα.
42. Να αναφέρετε τα «ναυτικά προνόμια» (κατά προτεραιότητα).
43. Τι είναι τα φαρικά τέλη;
44. Σε ποιες ενέργειες προβαίνει η Λιμενική Αρχή στην περίπτωση των ναυαγίων;
45. Να αναφέρετε τα κυριότερα είδη θαλάσσιας ασφάλισης.
46. Να δώσετε τους ορισμούς των παρακάτω όρων: α) ασφάλιστρο, β) ασφάλισμα, γ) επασφάλιστρο και δ) ασφαλιζόμενη αξία.
47. Να αναφέρετε τα κριτήρια που διαμορφώνουν το ύψος του ασφαλίστρου.
48. Να αναφέρετε τους κινδύνους που καλύπτουν τα P και I Clubs.
49. Τι γνωρίζετε για τους κινδύνους πολέμου;
50. Τι είναι «ολική απώλεια» και πότε ένα πλοίο εγκαταλείπεται στον ασφαλιστή;
51. Τι περιλαμβάνει ένα ναυτιλιακό ασφαλιστήριο συμβόλαιο;
52. Τι γνωρίζετε για τους διακανονιστές αβαριών;
53. Να αναφέρετε τους κυριότερους ασφαλιστικά καλυπτόμενους κινδύνους.
54. Να αναφέρετε τα είδη της ναύλωσης.
55. Να αναφέρετε τους κυριότερους τύπους των ναυλοσυμφώνων.
56. Τι ρυθμίζουν οι Κανόνες της Χάγης και πού εφαρμόζονται;
57. Να αναφέρετε τις κυριότερες διατάξεις των Κανόνων της Χάγης.
58. Τι είναι «φορτωτική»;
59. Να αναφέρετε τους κυριότερους τύπους φορτωτικών.

60. Τι είναι η «καθαρά φορτωτική»;
61. Να διατυπώσετε τον ορισμό του «ναύλου» και να αναφέρετε τα είδη του.
62. Να αναφέρετε τις υποχρεώσεις του εκναυλωτή πριν και μετά τη φόρτωση του πλοίου.
63. Τι είναι οι «σταλίες» και πώς υπολογίζονται;
64. Να αναλύσετε τους όρους Demurrage, Despatch, Notice of Readiness.
65. Να επεξηγήσετε τους όρους: «ναυολόγιο», «ναυλομεσίτης», «προκαταρκτικό ταξίδι».
66. Ποια είναι η σκοπιμότητα της χρήσης των τυποποιημένων ναυλοσυμφώνων;
67. Να αναφέρετε τις υποχρεώσεις του ναυλωτή.
68. Όροι INCOTERMS. Να αναφέρετε τους κυριότερους από αυτούς.
69. Ποια είναι η σχέση φορτωτικής και ναυλοσυμφώνου;
70. Να αναφέρετε τους κυριότερους όρους του ναυλοσυμφώνου τύπου GENCON.

4.A.4 - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

1. Πώς διακρίνονται οι επιχειρήσεις με βάση τη νομική μορφή τους;
2. Πού στοχεύει το Ετήσιο Πρόγραμμα Δαπανών μιας Ναυτιλιακής Επιχείρησης;
3. Τι πρέπει να περιλαμβάνει το Μητρώο Απαιτήσεων που τηρεί το Τμήμα Ασφαλίσεων;
4. Ποια προσόντα πρέπει να διαθέτουν τα στελέχη του Τμήματος Ασφαλίσεων;
5. Τι ονομάζεται «απόθεμα» σε μια Ναυτιλιακή Επιχείρηση; Να αναφέρετε τις κατηγορίες αποθεμάτων.
6. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα της οργάνωσης ως δραστηριότητας της Διοίκησης;
7. Τι είναι το οργανόγραμμα μιας επιχείρησης και τι σκοπούς εξυπηρετεί;
8. Ποιος είναι ο ρόλος του Οικονομικού Διευθυντή μιας Ναυτιλιακής Επιχείρησης;
9. Ποια είναι η σημασία του Στρατηγικού Προγραμματισμού στη Ναυτιλιακή Επιχείρηση;
10. Να αναφέρετε τα τμήματα μιας Ναυτιλιακής Επιχείρησης, ανεξάρτητα από το μέγεθός τους ή την αγορά στην οποία δραστηριοποιούνται.
11. Ποιες είναι οι δραστηριότητες του Γραφείου Αρχιπλοιάρχων;
12. Να αναφέρετε τις κύριες δραστηριότητες του Τμήματος Προμηθειών.
13. Ποιοι εξωγενείς παράγοντες επηρεάζουν τη λήψη αποφάσεων σε μια Ναυτιλιακή Επιχείρηση;
14. Ποιο τμήμα είναι υπεύθυνο για την προμήθεια αποθεμάτων και τι πρέπει να λάβει υπόψη του για την προμήθεια καυσίμων;
15. Να αναφέρετε τις δραστηριότητες του Τμήματος της Γραμματείας μιας Ναυτιλιακής Επιχείρησης.
16. Είναι ο/η γραμματέας διοίκησης σημαντικό "κανάλι" επικοινωνίας σε μια Ναυτιλιακή Επιχείρηση; Αιτιολογήστε την απάντησή σας.
17. Ο/Η Γραμματέας οφείλει να γνωρίζει Οργάνωση και Διοίκηση Επιχειρήσεων; Αιτιολογήστε την απάντησή σας.
18. Ποιες λειτουργίες αποτελούν συστατικά τμήματα του συστήματος ναυτιλιακής επιχείρησης;
19. Αναλύστε τους παράγοντες που καθορίζουν το σύστημα καθοδήγησης μιας εργασιακής ομάδας.
20. Να αναφέρετε τις απαιτήσεις (CLAIMS) που χειρίζεται το Τμήμα Ασφαλίσεων.
21. Ποιες λειτουργίες αναπτύσσει το Τμήμα Επιχειρήσεων;
22. Να αναφέρετε τα συνήθη σφάλματα κατά τις εκτιμήσεις ταξιδιών.
23. Να αναφέρετε τις ανάγκες σε πληροφόρηση του Οικονομικού Τομέα μιας Ναυτιλιακής Επιχείρησης.
24. Τι είναι το Γραφείο Ανάλυσης Αποτελεσμάτων Ναυλώσεων και ποιες οι δραστηριότητές του;

25. Ποιο είναι το αντικείμενο του Γραφείου Ελέγχου Γενικών Λογαριασμών Πλοιάρχων;
26. Τι είναι η NAFTA;
27. Τι είναι η Διάσκεψη Εμπορίου και Ανάπτυξης - UNCTAD;
28. Ποια είναι τα επιχειρήματα κατά του προστατευτισμού;
29. Τι ονομάζουμε με τον όρο «δασμολογική πολιτική»;
30. Σε ποιους λόγους οφείλεται το έλλειμμα στο Εμπορικό Ισοζύγιο της χώρας μας;
31. Τι ονομάζουμε εμπορικά λιμάνια και πώς διακρίνονται;
32. Ποιοι παράγοντες συμβάλλουν στην καθιέρωση καθώς και στην ανάπτυξη ενός λιμανιού;
33. Τι είναι ο OPEC;
34. Χρηματιστήρια: έννοια, πλεονεκτήματα, διακρίσεις.
35. Τι ονομάζουμε «εσωτερική ναυσιπλοΐα» και ποια είναι τα μειονεκτήματά της;
36. Να αναφέρετε τα σημαντικότερα λιμάνια στη Μεσόγειο Θάλασσα.
37. Να αναφέρετε τα σημαντικότερα λιμάνια στη Βόρειο Θάλασσα.
38. Να αναφέρετε τα σημαντικότερα λιμάνια στην Ερυθρά Θάλασσα.
39. Να αναφέρετε τα σημαντικότερα λιμάνια στη Μαύρη Θάλασσα.
40. Να αναφέρετε τα πλεονεκτήματα των πολυεθνικών επιχειρήσεων.
41. Να αναφέρετε τα μειονεκτήματα των πολυεθνικών επιχειρήσεων.
42. Π.Ο.Ε: σκοπός, αρχές, κυριότεροι "Γύροι" Διαπραγματεύσεων.
43. Ποιες είναι σήμερα οι χώρες Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας; Να αναφερθούν με βάση τη χρονολογία ένταξής τους.
44. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των Ελεύθερων Ζωνών σε λιμένες;
45. Ποιά είναι η σημασία των διωρύγων στη Ναυτιλία;
46. Τι είναι το σύστημα των ποσοστώσεων;
47. Τι είναι το σύστημα των προτιμήσεων;
48. Ποιες είναι οι επιδράσεις των καιρικών φαινομένων στις ναυτιλιακές δραστηριότητες;
49. Τι γνωρίζετε για την υπερπόντια αλιευτική δραστηριότητα;
50. Η σημασία των αγωγών στη Ναυτιλιακή Οικονομία.
51. Τι είναι ο «Ισολογισμός» και πώς συντάσσεται σύμφωνα με το Ε.Γ.Λ.Σ.;
52. Ποιους λογαριασμούς περιλαμβάνει η Ομάδα 2 του Λογιστικού Σχεδίου των Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων;
53. Τι ονομάζουμε σταθερό κόστος και ποιες δαπάνες χαρακτηρίζονται ως «σταθερά» έξοδα πλοίου;
54. Τι ονομάζουμε μεταβλητό κόστος και ποιες δαπάνες χαρακτηρίζονται ως «μεταβλητά» έξοδα πλοίου;
55. Τι εννοούμε με τον όρο Οικονομικές Καταστάσεις;
56. Πώς διαχωρίζεται το μεταβλητό κόστος;
57. Τι ονομάζεται Ενεργητικό και πώς διακρίνεται;
58. Τι ονομάζεται Παθητικό και πώς διακρίνεται;
59. Τι είναι το Ε.Γ.Λ.Σ. και ποιοι οι σκοποί του;
60. Ποιες εργασίες γίνονται στο τέλος της διαχειριστικής χρήσης;
61. Ποιες είναι οι αρχές του Ε.Γ.Λ.Σ.;
62. Τι γνωρίζετε για την αυτοτέλεια των λογιστικών χρήσεων;
63. Τι είναι «έξοδο» και ποια τα χαρακτηριστικά του;
64. Τι είναι «έσοδο» και ποια τα χαρακτηριστικά του;
65. Τι ονομάζουμε με τον όρο «Εκτιμήσεις Ταξιδιών»;
66. Τι ονομάζεται διπλογραφική μέθοδος και ποιες είναι οι βασικές αρχές της;

67. Πώς λειτουργεί ο λογαριασμός 80. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΠΛΟΙΟΥ;
68. Τι γνωρίζετε για το Γενικό Λογαριασμό Πλοιάρχου;
69. Ποια είναι τα βασικά στοιχεία κόστους ενός ταξιδιού;
70. Απογραφή: έννοια , σημασία , σχέση με τον Ισολογισμό.
71. Ποιους τομείς του Διεθνούς Ναυτιλιακού Χώρου έχει επηρεάσει η σύγχρονη τεχνολογία;
72. Ποια είναι η συμβολή της ναυτιλίας στην εθνική μας οικονομία;
73. Ποιοι είναι οι προσδιοριστικοί παράγοντες ζήτησης των θαλάσσιων υπηρεσιών;
74. Από ποιους παράγοντες εξαρτάται το μέγεθος της προσφοράς για θαλάσσιες υπηρεσίες στη μακροπρόθεσμη περίοδο;
75. Οι λιμενικές εγκαταστάσεις συμβάλλουν στην ανάπτυξη της ναυτιλίας;
76. Ποια είναι τα χαρακτηριστικά της ναυλαγοράς για τα δεξαμενόπλοια;
77. Ποιους τομείς ανέπτυξε η παγκόσμια επιβατηγός ναυτιλία μεταπολεμικά;
78. Να αναφέρετε τις πηγές χρηματοδότησης των Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων.
79. Πόσους κύκλους οικονομικών δραστηριοτήτων γνωρίζετε και τι προϊόντα περιλαμβάνει ο καθένας τους;
80. Μορφές παγκόσμιας ναυλαγοράς.
81. Ποια είναι τα χαρακτηριστικά της αγοράς των πλοίων τακτικών γραμμών;
82. Ποια είναι τα χαρακτηριστικά της αγοράς των επιβατηγών πλοίων;
83. Για ποιους λόγους οι πλοιοκτήτες προτιμούν τις «σημαίες ευκολίας»;
84. Τι είναι το «Σύστημα Διασκέψεων» των πλοίων τακτικών γραμμών;